



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	7,29 m	23'11"
• Largeur coque :	2,50 m	8'2"
• Déplacement léger :	960 kg	2,116 lbs
• Tirant d'eau :		
- Quille standard :	2 - 0,25 m	6'7" - 10"
- Quille courte :	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
• Poids de la quille :		
- Quille standard :	320 kg	705 lbs
- Quille courte :	430 kg	948 lbs
• Hauteur de mât (fibre de carbone) (à partir du pont) :	10,00 m	32'10"
• Tirant d'air :	11,26 m	36'11"
• Hauteur du bateau sur remorque :	2,80 m	7'3"
- Sans le mât :	2,10 m	6'11"
• Longueur sur remorque :	10,00 m	32'10"
- Sans le mât :	8,90 m	29'2"
• Longueur bôme (fibre de carbone) :	3,50 m	11'6"
• Bout-dehors rétractable (fibre de carbone) :	2,08 m	6'10"
• Volume d'insubmersibilité :	1,6 m ³	35.31 cu/ft

ARCHITECTES/DESIGNERS

- Architecte Naval : Manuard YD
- Architecture extérieure & intérieure : GIGODESIGN

ATTESTATION CE

- Catégorie C - 8 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile :	24 m ²	258 sq/ft
• Foc :	16 m ²	172 sq/ft
• Spi asymétrique :	63 m ²	678 sq/ft

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque et pont en résine vinylester infusée sous vide, et sandwich polyester avec laminage unidirectionnel multi-axial
- Coque renforcée en polyester infusé dans les parties quille et proue
- Pont moulé avec surface anti-dérapante
- 2 Safrans en sandwich polyester suspendus au tableau

CONFIGURATION DE LA QUILLE

- Quille relevable en composite polyester vinylester avec insert bulbe plomb
- Primaire de protection epoxy sur les bords de la quille
- Treuil manuel inox
- Joints de fermeture du puits de quille

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon arrière 30 cm / 12" en inox avec bouée de sauvetage
- Taquets d'amarrage inox avant et arrière
- Cadènes inox pour haubans et étai
- Panneau ouvrant sur plage avant 580mm / 1'11"
- 2 Rails et chariot d'écoute de foc sur le roof
- Bloqueurs drisses et écoute
- Chariots et taquets
- Barre franche en composite + Stick
- 2 Sacs à bouts
- 2 Vitrages latéraux de roof
- 2 Coffres arrière en fond de cockpit

WINCHES

- 2 Winchs Harken STA20 sur le roof

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât et bôme en fibre de carbone, mât avec un étage de barres de flèches poussantes
- Protection UV sur les parties carbone
- Gréement dormant continu 19:1 et ridoirs
- Bout-dehors rétractable. Manœuvres depuis le cockpit
- 1 Écoute de grand-voile et palan d'écoute à roulement
- Anneaux à friction
- Hale-bas
- 2 Écoutes de foc
- 1 Drisse de grand-voile Dyneema
- 1 Drisse de foc Dyneema
- 1 Drisse de spinnaker Dyneema
- 2 Bosses de ris
- 1 Armure de spi
- 2 Écoutes de spinnaker
- 1 Cunningham
- Enrouleur de foc
- Housse de transport pour le mât

VOILURE

- Grand-voile à corne North Sails 24 m² / 258 sq/ft pentex triradial avec 2 ris et ralingue
- Foc North Sails 16 m² / 172 sq/ft pentex triradial latté avec fermeture le long du guindant (J1)
- Spi asymétrique North Sails 63 m² / 678 sq/ft 0,75 oz (Blanc)

AMÉNAGEMENTS

- Revêtement cloisons et mobilier en top coat satin et gel coat RAL 9003 blanc sur les parties moulées pour une finition propre et facile d'entretien

PARTIE AVANT

- Couchette double en V avec volume d'insubmersibilité en-dessous
- Lumière et ventilation par panneau de pont 580 mm / 1'11"
- Coussins pour la couchette en V, 5 cm d'épaisseur, gris

PARTIE CENTRALE

- Descente avec porte d'accès en plexiglass, verrouillage par code
- Espace cabine lumineux et spacieux
- Longues couchettes, avec 1,5 m / 4'11" de rangement, le reste étant consacré au volume d'insubmersibilité
- Sacs textiles de rangement
- 2 Marches escamotables de part et d'autre du puits de quille
- Coussins pour les couchettes, 5 cm d'épaisseur, gris
- Petits coussins permettant d'élargir la couchette
- Sol doublé mousse

OPTIONS

PONT ET COQUE

- Quille courte relevable
- Upgrade balcons : 45 cm / 1'6" de haut (au lieu de 30 cm / 12")
- Échelle de bain
- Pack mouillage :
 - Ancre aluminium Spade A60
 - 10 m de chaînes (32'10")
 - 40 m / 131' bout, diamètre 12 mm / 1/2"
 - Sac de rangement pour ancre et bout
 - 4 Amarres (10 m / 32'10" - diamètre 12 mm / 1/2")
 - 4 Défenses (forme carrée)
- Protection rigide pour safran
- Extension de barre Spinlock
- Manivelle électrique WinchRite pour relever la quille
- Sticker de coque

VOILURE ET GRÉEMENT

- Supplément pour couleur du gennaker
- Code 5 (capelage), sur emmagasineur - North Sails
- Foc lourd J2 avec mousquetons
- Gréement de foc classique (pour changement facile des voiles sur l'eau) :
 - Drisse Dyneema,
 - Bloqueur sur le mât,
 - Enrouleur sur le pont
- Girouette Windex

MOTORISATION

- Support de moteur amovible (pour motorisation maximum de 6 CV/HP)
- Moteur hors-bord Tohatsu 6 CV/HP (arbre long)
- Moteur électrique Torqeedo 1103CL (1 100 W)

ÉLECTRICITÉ

PACK ÉLECTRICITÉ : 12 V / 50 W

- Éclairage indirect intérieur LED
- Feux de navigation
- Feu de mouillage
- Logiciel Sentinel de localisation du bateau et de suivi des navigations (consultable sur smartphone et PC)
- Batterie AGM (70 A)
- Panneau solaire devant le mât (50 W)
- Double prise USB
- Prise 12 V
- Voltmètre

PACK ÉLECTRICITÉ 115 V

- Chargeur
- Prise de quai avec câble
- Prise intérieure



PACKS ÉLECTRONIQUES

PACK RAYMARINE T108 WIRELESS

- 1 Afficheur double multifonctions sans fil T111 (vitesse, profondeur)
- 1 Afficheur multifonctions analogique T112 (vent)
- 1 Émetteur de coque T121
- 1 Trisonde T910 (loch, speedo, température)
- 1 Girouette anémomètre T120
- 1 Convertisseur Actisense NMEA0183 vers NMEA2000 pour connectivité du pilote automatique

PACK RAYMARINE PILOT STARTER

- Pilote automatique Raymarine pour barre franche ST1000

PACK RAYMARINE PILOT PERFORMANCE

- Pilote automatique Raymarine pour barre franche EV100 avec calculateur Evolution EV-1
- 1 Afficheur P70 près de la descente
- Commande pilote sans fil Raymarine S100

- **Compas Plastimo Contest 101**

INTÉRIEUR ET CONFORT

- 4 Sacs textiles de rangement
- Pouf gris/blanc (autre couleur sur demande) (Intérieur/Extérieur)
- Table intérieure/extérieure
- WC chimique

HOUSSES DE PROTECTIONS

- Taud de pont pour transport et hivernage
- Housse de bôme pour le transport
- Sac de transport des barres de flèches
- Sac de transport haubans
- Housse de safran
- Taud de Grand Voile
- Housse de foc
- Lazy-bag
- Toile d'ombrage

DIVERS

- Levage en un point
- Système pour mâtage simplifié (par palan)
- Bers conformateurs (pour transport sur remorque)