



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	7,99 m	26'3"
• Largeur coque :	2,54 m	8'4"
• Déplacement léger :	1 400 kg	3,086 lbs
• Tirant d'eau maximum :		
- avec quille baissée :	2,0 m	6'7"
- avec quille relevée :	0,95 m	3'1"
• Poids de la quille :	610 kg	1,344 lbs
• Hauteur de mât (fibre de carbone) (à partir du pont) :	10,90 m	35'9"
• Tirant d'air :	12,20 m	40'
• Hauteur du bateau sur remorque :	2,40 m	7'1"
- Sans le mât :	2,25 m	7'5"
• Longueur sur remorque :	11,50 m	37'9"
- Sans le mât :	9,50 m	31'2"
• Longueur bôme (fibre de carbone) :	3,5 m	11'6"
• Bout-dehors rétractable (fibre de carbone) :	1,5 m	4'11"
• Volume d'insubmersibilité :	3 m ³	105 cu/ft
• Motorisation maximum (moteur en option) :	10 CV	10 HP

ARCHITECTES/DESIGNERS

- Architecte Naval : Manuard YD
- Architecture extérieure & intérieure : GIGODESIGN

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 8 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile :	28 m ²	301 sq/ft
• Foc :	21 m ²	226 sq/ft
• Spi asymétrique :	80 m ²	861 sq/ft



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque et pont en résine vinylester infusée sous vide, et sandwich polyester avec laminage unidirectionnel multi-axial
- Coque renforcée en polyester infusé dans les parties quille et proue
- Pont moulé avec surface anti-dérapante
- 2 Safrans en sandwich polyester suspendus au tableau
- Gelcoat blanc

CONFIGURATION DE LA QUILLE

- Quille relevable en plomb, fonte et composite polyester epoxy
- Pompe manuelle hydraulique de relevage de quille

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcons avant et arrière 60 cm / 2" avec 6 chandeliers et filières
- Taquets d'amarrage inox avant et arrière
- Cadènes inox pour haubans et étai
- 1 Panneau de pont ouvrant pour accès à la salle d'eau (580 x 580 mm / 1'11" x 1'11")
- 1 Panneau ouvrant pour accès et ventilation de la cabine (255 x 255 mm / 10" x 10")
- 1 Chariot d'écoute de grand-voile avec taquets
- 9 Bloqueurs drisses et écoute
- Barre franche en composite, aspect carbone + Stick
- 2 Sacs à bouts + 2 Sacs à manivelles
- Pompe de cale manuelle
- 2 Hublots de coque
- Baille à mouillage
- Compartiment pour moteur hors-bord en fond de cockpit avec 2 capots supérieurs, 1 capot inférieur et support de moteur
- Coffre arrière
- Échelle de bain

WINCHES

- 2 Winches Harken STA15 pour drisses
- 2 Winches Harken STA20 primaires

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât et bôme en fibre de carbone ; mât avec 2 étages de barres de flèches poussantes
- Protection UV sur les parties carbone
- Gréement dormant continu 19:1 et ridoirs
- Ris et hale-bas avec palans 8:1 intégrés dans la bôme
- Bout-dehors rétractable. Manœuvres depuis le cockpit
- 1 Écoute de grand-voile avec poulies à billes
- Hale-bas 16:1
- Écoutes de foc
- 1 Drisse de grand-voile Spectra 2:1
- 1 Drisse de foc Spectra
- 1 Drisse de voile d'étai Spectra
- 1 Drisse de gennaker de tête de mât
- 1 Drisse de gennaker fractionnée
- 3 Bosses de ris
- Écoutes de spi asymétrique
- 1 Cunningham
- 2 Réglages d'altitude de foc
- 2 Rentreurs pour écoutes de foc
- Réglage du chariot grand-voile

ÉLECTRICITÉ

- Éclairage intérieur LED
- 1 Lampe LED à batterie dans la salle d'eau et 2 dans la cabine avant
- Feux tricolores de navigation/mouillage avec interrupteur sur le tableau de bord
- Logiciel Sentinel de localisation du bateau, surveillance en cas d'absence (capteur magnétique sur la porte), protection de la batterie, enregistrement les trajets, caps, distances, temps de parcours et vitesse
- Double prise USB
- 1 Prise 12 V
- Tableau de bord électrique avec 5 disjoncteurs
- Batterie AGM 12 V / 70 A
- Commande du coupe batterie
- Affichage de contrôle de batterie LCD
- Installation électrique pour les options électroniques

ESPACES INTÉRIEURS

- Revêtement cloisons et mobilier en top coat satin et gel coat RAL 9003 blanc sur les parties moulées pour une finition propre et facile d'entretien
- Selleries intérieures proposées en Pack Confort

CARRÉ

- Carré lumineux et spacieux avec descente large
- Capot de puits de dérive avec attache pour table
- Glacière 40L / 11 US Gal avec option réfrigérateur
- Couchettes 4 m / 13'1" avec 2 m / 6'7" de rangement, le reste étant consacré au volume d'insubmersibilité à l'arrière 2 m / 6'7"
- Espace pour réserves ou autres systèmes sous les escaliers de la descente, avec housse
- 2 Marches de descente ergonomiques
- Descente, porte et capot coulissant en plexiglas

CABINE AVANT

- Couchette double en V avec volume d'insubmersibilité en-dessous
- Lumière et ventilation assurées par la généreuse trappe d'accès 255 x 255 mm / 10" x 10"

SALLE D'EAU

- Base pour WC chimique ou marin
- Lumière et ventilation assurées par le panneau de pont 580x580 mm / 1'11" x 1'11"

OPTIONS

PONT ET COQUE

- Pompe électrique de relevage de quille
- Boussole Plastimo Contest 101
- Pack mouillage :
 - Ancre aluminium Spade A60
 - 10 m de chaînes (32'10")
 - 40 m / 131' bout, diamètre 12 mm / 1/2"
 - 4 Amarres (10 m / 32'10" - diamètre 12 mm / 1/2")
 - 4 Défenses (forme carrée)
- Sticker de coque

INTÉRIEUR ET CONFORT

- Pack Confort :
 - 5 Coussins pour cabine avant et carré
 - Table repliable en bois
 - 2 Portes magnétiques repliables dans la salle d'eau
 - Équipement pour soute à voiles dans la salle d'eau
 - Choix de couleurs des coussins
- 6 Sacs textiles de rangement
- 2 Coussins supplémentaires pour les banquettes arrière
- 1 Support pour petit réchaud gaz (non fourni)
- Pouf gris/blanc pour usage intérieur et extérieur (autre couleur sur demande)
- WC chimique
- WC marin manuel avec réserve rigide
- Réserve d'eau douce avec pompe électrique + tuyau douche de cockpit
- Compresseur réfrigérateur
- Pack audio (Fusion, Radio FM Bluetooth, 2 Haut-parleurs intérieurs, 2 Haut-parleurs extérieurs étanches)

ÉLECTRICITÉ

- Pack solaire
 - Panneau solaire (50 W)
 - Régulateur
- Pack Électricité (110 V)
 - Chargeur
 - Prise de quai avec câble
 - Prise intérieure

PACKS ÉLECTRONIQUES

PACKS ÉLECTRONIQUES : B&G

- **Instruments B&G Triton²**
 - 1 Afficheur Triton² T41
 - Sonde DST800 (loch, speedo, température)
 - Capteur vent Triton 508
 - Starter kit NMEA2000 (kit de raccordement avec connecteurs et câbles)
 - Antenne GPS ZG100
- **Pilote automatique B&G Triton²**
 - Pilote automatique NAC-2, basse intensité
 - Commande pilote Triton²
 - RF-25 rudder feedback
 - Compas Precision-9
 - Commande pilote sans fil WR10
 - 1 Afficheur Triton² T41

OPTIONS B&G

- Écran tactile multifonctions B&G Zeus³ 7" wide wireless (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)
- VHF B&G V50
- Système AIS B&G Classe B
- VHF B&G V50 système autonome (sans instrument Triton²)



VOILURE ET GRÉEMENT

VOILES

- Grand-voile 3 ris - OneSails (H-bite)
- Grand-voile avec coulisseaux Kiwi, 3 ris - OneSails (H-bite)
- Foc 1 ris, mousquetons textiles - OneSails (H-bite)
- Foc sur enrouleur - OneSails (H-bite)
- Spi asymétrique de tête - OneSails (80 m / 861 sq/ft, Nylon, 0,75 oz)
- Spi asymétrique de capelage - OneSails (61 m / 657 sq/ft, Nylon, 1,5 oz)
- Code 0 avec emmagasineur Facnor - OneSails (41 m / 441 sq/ft, Nylon, 1,5 oz)
- Trinquette avec enrouleur Facnor - OneSails (radial Spectra)
- Tourmentin OneSails (Dacron coloris Orange)
- Voile de cape - OneSails (Dacron coloris Orange)
- Voiles sur mesure - North Sails 3Di Race

GRÉEMENT

- Système de rentreur pour écoute de foc
- Enrouleur Flatdeck pour le foc
- Hale-bas de bôme
- Girouette Windex

MOTORISATION

- Moteur Tohatsu 9,8 CV/HP avec starter électrique
- Préparation pour moteur Tohatsu, 9,8 CV/HP
- Moteur électrique Torqueedo 4.0 Cruise

HOUSSES DE PROTECTIONS

- Taud de pont pour transport et hivernage
- Taud de coque pour transport et hivernage
- Housse de bôme pour le transport
- Sac de transport des barres de flèches
- Sac de transport haubans
- Housse de quille pour le transport
- Taud de Grand Voile
- Chaussette de foc
- Lazy-bag
- Toile d'ombrage
- Toile d'ombrage (avec fixation sur le lazy-bag)

DIVERS

- Sangles de levage (Système de levage 4 à 1 points)
- Bers conformateurs (pour transport sur remorque)