



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque et pont infusés, sandwich résine vinylester / mousse
- 1 Dérive droite, 2 puits de dérive dans la coque (1 puits vers l'avant pour navigation avec toutes les voiles, 1 puits vers l'arrière pour navigation avec la grand-voile seule)
- 1 Safran
- Barre en carbone avec stick
- Système de fixation dans le cockpit pour option roues amovibles

MÂT ET GRÉEMENT

VERSION FIRST 14 (Mât aluminium)

- Mât, bôme et bout-dehors en aluminium ; mât en 2 parties

VERSION FIRST 14 SE (Mât carbone)

- Mât, bôme et bout-dehors en fibre de carbone ; mât en 2 parties
- Protection UV sur les parties carbone

- Poulies d'écoute de grand-voile
- Taquets bloqueurs
- Housse de transport pour mât
- Bout-dehors rétractable. Manœuvres depuis le cockpit
- 2 Écoutes de spi asymétrique
- Rail foc auto-vireur
- Enrouleur de foc

VOILES

VERSION FIRST 14

- Grand-voile North Sails - laminé
- Foc North Sails - laminé

VERSION FIRST 14 SE

- Grand-voile North Sails - laminé
- Foc North Sails - laminé
- Spi asymétrique North Sails

OPTIONS

PONT ET COQUE

- Sticker de coque

VOILES

- Spi asymétrique North Sails (Version First 14)

HOUSES DE PROTECTIONS

- Taud de transport intégral
- Taud d'hivernage (couvrant la bôme)
- Sac de transport (safran et dérive)
- Sac de transport (mât et bôme)

SUR LA ROUTE

- Chariot de transport manuel
- Roues amovibles et sac de transport

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	4,54 m	14'11"
• Largeur coque :	1,70 m	5'7"
• Déplacement lège :	67 kg	148 lbs

ARCHITECTES/DESIGNERS

- Architecte Naval : Manuard YD

ATTESTATION CE

- Catégorie D - 2 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile :	8,5 m ²	91 sq/ft
• Foc :	3,5 m ²	38 sq/ft
• Spi asymétrique :	13 m ²	140 sq/ft