



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur coque :	7,29 m	23'11"
• Largeur coque :	2,50 m	8'2"
• Déplacement léger :		
- Version First 24 (aluminium) :	985 kg	1,950 lbs
- Version First 24 SE (carbone) :	960 kg	2,116 lbs
• Tirant d'eau :		
- Quille standard :	2 - 0,25 m	6'7" - 10"
- Quille courte :	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
• Poids de la quille :		
- Quille standard :	320 kg	705 lbs
- Quille courte :	430 kg	948 lbs
• Hauteur de mât - à partir du pont :		
- Version First 24 (aluminium) :	9,85 m	32'4"
- Version First 24 SE (carbone) :	10,05 m	33'
• Tirant d'air :		
- Version First 24 (aluminium) :	11,05 m	36'3"
- Version First 24 SE (carbone) :	11,26 m	36'11"
• Hauteur du bateau sur remorque :	2,80 m	7'3"
- Sans le mât :	2,10 m	6'11"
• Longueur sur remorque :	10,00 m	32'10"
- Sans le mât :	8,90 m	29'2"
• Longueur bôme :		
- Version First 24 (aluminium) :	3,31 m	10'10"
- Version First 24 SE (carbone) :	3,50 m	11'6"
• Bout-dehors rétractable :		
- Version First 24 (aluminium) :	1,40 m	4'7"
- Version First 24 SE (carbone) :	1,75 m	5'9"
• Volume d'insubmersibilité :	1,6 m ³	35.31 cu/ft

ARCHITECTES/DESIGNERS

- Architecte Naval : Manuard YD
- Architecture extérieure & intérieure : GIGODESIGN

ATTESTATION CE

- Catégorie C - 8 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

VERSION FIRST 24 (Mât aluminium)

• Grand-voile :	19 m ²	204 sq/ft
• Foc :	13 m ²	140 sq/ft
• Spi asymétrique :	50 m ²	538 sq/ft

VERSION FIRST 24 SE (Mât carbone)

• Grand-voile à corne :	24 m ²	258 sq/ft
• Foc :	16 m ²	172 sq/ft
• Spi asymétrique :	63 m ²	678 sq/ft

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque et pont en résine vinylester infusée sous vide, et sandwich polyester avec laminage unidirectionnel multi-axial
- Coque renforcée en polyester infusé dans les parties quille et proue
- Pont moulé avec surface anti-dérapante
- 2 Safrans en sandwich polyester suspendus au tableau

CONFIGURATION DE LA QUILLE

- Quille relevable en composite polyester vinylester avec insert bulbe plomb
- Primaire de protection epoxy sur les bords de la quille
- Treuil manuel inox
- Joints de fermeture du puits de quille

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon arrière 45 cm / 1'6" en inox avec bouée de sauvetage
- Taquets d'amarrage inox avant et arrière
- Cadènes inox pour haubans et étai
- Panneau ouvrant sur plage avant 580 x 580mm / 1'11" x 1'11"
- 2 Rails et chariot d'écoute de foc sur le roof
- Bloqueurs drisses et écoute
- Chariots et taquets
- Barre franche en composite + Stick
- 2 Sacs à bouts
- 2 Vitrages latéraux de roof
- 2 Coffres arrière en fond de cockpit
- 1 Banc arrière (Version First 24 uniquement)

WINCHES

- 2 Winchs Harken STA20 sur le roof

MÂT ET GRÉEMENT

- **Version First 24 (Mât aluminium)**
 - Mât, bôme et bout-dehors en aluminium ; mât avec un étage de barres de flèches poussantes
 - Enrouleur de foc (Facnor LS70)
 - Gréement de foc classique (pour changement facile des voiles sur l'eau)
 - Drisse Dyneema,
Bloqueur sur le mât,
Enrouleur sur le pont
- **Version First 24 SE (Mât carbone)**
 - Mât, bôme et bout-dehors en fibre de carbone ; mât avec un étage de barres de flèches poussantes
 - Protection UV sur les parties carbone
 - Enrouleur de foc (Facnor FLT 1.5)
- Gréement dormant continu 19:1 et ridoirs
- Bout-dehors rétractable. Manœuvres depuis le cockpit
- 1 Écoute de grand-voile et palan d'écoute à roulement
- Anneaux à friction
- Hale-bas
- 2 Écoutes de foc
- 1 Drisse de grand-voile Dyneema
- 1 Drisse de foc Dyneema
- 1 Drisse de spinnaker Dyneema
- 2 Bosses de ris
- 1 Armure de spi
- 2 Écoutes de spinnaker
- 1 Cunningham
- Housse de transport pour le mât

VOILES NORTH SAILS

- **Version First 24 (Mât aluminium)**
 - Grand-voile 19 m² / 204 sq/ft, dacron, avec 2 ris et ralingue
 - Foc sur enrouleur 13 m² / 140 sq/ft, dacron
- **Version First 24 SE (Mât carbone)**
 - Grand-voile laminé à corne 24 m² / 258 sq/ft triradial avec 2 ris et ralingue
 - Foc 16 m² / 172 sq/ft triradial latté

AMÉNAGEMENTS

- Revêtement cloisons et mobilier en top coat satin et gel coat RAL 9003 blanc sur les parties moulées pour une finition propre et facile d'entretien

PARTIE AVANT

- Espace de couchage double en V avec volume d'insubmersibilité en-dessous
- Lumière et ventilation par panneau de pont 580 x 580 mm / 1'11" x 1'11"

PARTIE CENTRALE

- Descente avec porte d'accès en plexiglass, verrouillage par code
- Espace cabine lumineux et spacieux
- Longues couchettes, avec 1,5 m / 4'11" de rangement, le reste étant consacré au volume d'insubmersibilité
- Sol doublé mousse

ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES DE LA VERSION FIRST 24

- Table intérieure/extérieure
- Sellerie 7 cm d'épaisseur, PVC gris pour le couchage avant et les bancs de la partie centrale

Ces équipements sont disponibles en option sur la version First 24 SE.

OPTIONS

PONT ET COQUE

- Quille courte relevable
- Échelle de bain
- Pack mouillage :
 - Ancre aluminium Spade A60
 - 10 m de chaîne (32'10")
 - 40 m / 131' bout, diamètre 12 mm / 1/2"
 - Sac de rangement pour ancre et bout
 - 4 Amarres (10 m / 32'10" - diamètre 12 mm / 1/2")
 - 4 Défenses (forme carrée)
- Protection rigide du système de barre (Pour version First 24 SE)
- Stick de barre Spinlock (Pour version First 24 SE)
- Sticker de coque

VOILURE ET GRÉEMENT

- **Pour version First 24** : Spi asymétrique North Sails 50 m² / 538 sq/ft 0,75 oz
- **Pour version First 24 SE** : Spi asymétrique North Sails 63 m² / 678 sq/ft 0,75 oz
- Code 5 (capelage), sur emmagasineur - North Sails
- Foc lourd J2 avec mousquetons (Pour version First 24 SE)
- Girouette Windex

MOTORISATION

- Support de moteur amovible (pour motorisation maximum de 6 CV/HP)
- Moteur hors-bord Tohatsu 6 CV/HP (arbre long)
- Moteur électrique Torqeedo 1003 CL (915 Wh)

ÉLECTRICITÉ

PACK ÉLECTRICITÉ : 12 V / 50 W

- Éclairage indirect intérieur LED
- Feux de navigation
- Feu de mouillage
- Logiciel Sentinel de localisation du bateau et de suivi des navigations (consultable sur smartphone et PC)
- Batterie AGM (70 A)
- Panneau solaire devant le mât (50 W)
- Double prise USB
- Prise 12 V
- Voltmètre

PACK ÉLECTRICITÉ 115 V

- Chargeur
- Prise de quai avec câble
- Prise intérieure

PACKS ÉLECTRONIQUES

PACK COASTAL B&G

- Afficheur Triton² Graphic
- Sonde DST 800 (Loch, Speedo, Température)
- Wind Sensor WS320 wireless (Girouette, Anémomètre)

PACK RAYMARINE PILOT STARTER

- Pilote automatique Raymarine pour barre franche ST1000

PACK RAYMARINE PILOT PERFORMANCE

- Pilote automatique Raymarine pour barre franche EV100 avec calculateur Evolution EV-1
- 1 Afficheur P70 près de la descente
- Commande pilote sans fil Raymarine S100

- Compas Plastimo Contest 101

INTÉRIEUR ET CONFORT

- **Pour version First 24** : Sellerie intérieure bleu turquoise, en remplacement du standard (Carré & Cabine)
- **Pour version First 24 SE** : Sellerie intérieure PVC gris, bleu turquoise ou orange (Carré & Cabine)
- 4 Sacs textiles de rangement (au choix PVC gris ou orange)
- Pouf gris/blanc ou gris/bleu pour usage intérieur et extérieur
- Table intérieure/extérieure (Pour version First 24 SE)
- Marches escamotables
- WC chimique

HOUSES DE PROTECTIONS

- Taud de pont pour transport et hivernage
- Housse de bôme pour le transport
- Sac de transport des barres de flèches
- Sac de transport haubans
- Housse de safran
- Taud de grand-voile
- Housse de foc
- Lazy-bag
- Toile d'ombrage

DIVERS

- Levage en un point
- Système pour mâtage simplifié (par palan)
- Bers conformateurs (pour transport sur remorque)