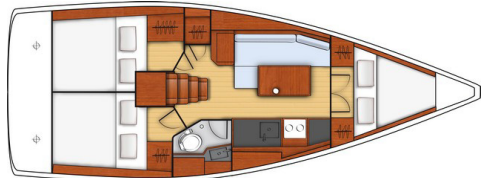
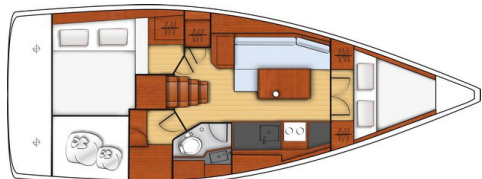
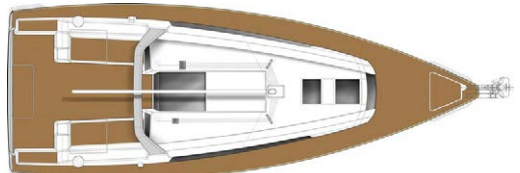
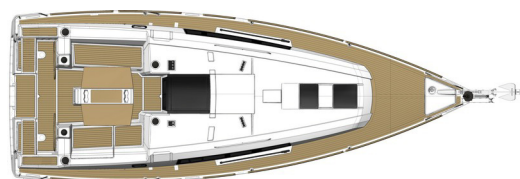




Dériveur - Option : Arceau



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout :	10,45 m	34'3"
• Longueur coque	9,97 m	32'9"
• Longueur flottaison	9,70 m	31'10"
• Largeur coque	3,72 m	12'2"
• Poids lège :	5 966 kg	13,149 lbs
• Tirant d'eau long	1,94 m	6'4"
• Poids du lest long	1 559 kg	3,436 lbs
• Tirant d'eau court	1,56 m	5'1"
• Poids du lest court	1 825 kg	4,022 lbs
• Tirant d'air	15,60 m	51'2"
• Tirant d'eau dériveur	1,23/2,39 m	4'7"/10"
• Poids lest dériveur	2 151 kg	4,741 lbs
• Capacité eau douce :		
- standard	130 L	34 US Gal
- Option	200 L	53 US Gal
• Capacité carburant	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur	30 CV	30 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Finot - Conq
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 6 personnes
- Catégorie B - 8 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile	25,75 m ²	277 sq ft
• Grand-voile enrouleur	22,00 m ²	237 sq ft
• Gênois (106 %)	28,65 m ²	308 sq ft
• Spi asymétrique	78,84 m ²	849 sq ft
• Code 0	47,83 m ²	515 sq ft
• Foc auto-vireur	20,77 m ²	223 sq ft
• I	12,45 m	40'10"
• J	4,29 m	14'1"
• P	12,20 m	40'
• E	3,90 m	12'10"



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé à la coque
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et mousse Saerform, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- 2 Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- 1 Pataras patte d'oie
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- 2 Rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston
- 2 Filoirs inox de renvoi d'écoutes de génois
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 2 Écoutes de génois, 2 Ris automatiques
- 4 Bloqueurs, 4 Taquets loveurs
- Écoute de grand-voile en fond de cockpit (1 Point fixe)
- 2 Drisses à pavillon
- en option :
 - Arceau fixe composite, avec éclairage LED incorporé (+ 2 Poulies Stand-up d'écoute de Grand Voile)

WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H40.2 STA)
- 1 Winch de manœuvre self tailing (H35.2 STA)
- 1 Manivelle de winch aluminium "Speed Grip", 1 Boîte à manivelle de winch

VOILES

- Génois à enrouleur avec bande de protection UV
- Grand voile siglée semi full batten à coulisseaux (coulisseaux à rouleaux pour lattes forcées)
- Lazy Jack

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étalingure - Capot
- Davier simple
- 4 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert, 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Filières doubles et chandeliers inox
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre de cockpit
- 2 Coffres en fond de cockpit - Assises latérales barreur
- 1 Coffre à bib - arrière du cockpit (0,95 m x 0,59 m x 0,36 m / 3'1" x 1'11" x 1'2")
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel (1,50 m x 0,50 m / 4'11" x 1'8")
- Table avec plateau en compact, Main courante
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - diamètre 800 mm / 2'7" - Gainage cuir - Appareils à gouverner sur poste de barre - système de transmission à drosses métalliques - Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option) - Porte-gobelet
- 2 Compas de route
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche de secours
- Commande moteur et tableau de contrôle à bâbord
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA
- 1 Échelle de bain

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (Finition Confort)

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,60 m x 0,70 m / 8'6" x 2'4")
- Ouverture assistée par vérin à gaz (manuelle), 1 Échelle de bain télescopique intégrée, inox



AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Rovere Aleve
- Vaigrages de coque beige, dans carré et cabine avant
- Sellerie tissus
- Matelas dans les cabines, mousse HR 35 kg/m³

DESCENTE

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Descente du carré en polyester revêtues d'antidérapant sur les marches
- 1 Main courante inox gainée cuir

Versions Cuisine en long à tribord

PENDERIE - BÂBORD

- Largeur : 50 cm / 1'8"

CARRÉ - BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"

- Banquette de carré en L
- Rangements sous banquettes
- Table de carré avec plateau bois en une seule partie - 2 pieds
- Meubles hauts fermés
- Table à cartes (avec plateau ouvrant) - Liseuse
- Équipets avec fargues
- 1 Vitrage panoramique de roof avec rideau
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire
- Plafonniers LED

CABINE AVANT

Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"

- Lit double central (1,75 m x 2,00 m x 0,45 m / 5'9" x 6'7" x 1'6")
- 2 Penderies
- Tiroir sous le lit
- 1 Panneau de pont ouvrant avec aérateur, store/moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Liseuses

CUISINE EN LONG - TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"

- Plan de travail en compact Clay
- 1 Évier inox - 1 Bac rectangulaire en inox - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 1 Réchaud gaz inox 2 feux sur cardan
- Meuble (Tiroir & Placards)
- Réfrigérateur à ouverture frontale (12 V - 130 L / 34 US Gal)
- Équipet, Poubelle
- 1 Vitrage panoramique de roof avec rideau

VERSION 2 CABINES

Arrière tribord : Espace de rangement intérieur

Hauteur sous barrot : 1,75 m / 5'9"

- Accès direct depuis le carré
- Permet un accès direct au coffre de cockpit

Arrière bâbord : 1 Cabine

Hauteur sous barrot : 1,75 m / 5'9"

- Dimensions - Couchages : 1,73 m x 1,98 m / 5'8" x 6'6"
- 1 Plafonnier, 1 Liseuse
- Équipet ouvert
- Vaigrage le long de la coque
- 1 Penderie bois
- Hublot ouvrant de roof

VERSION 3 CABINES

Hauteur sous barrot : 1,75 m / 5'9"

- 2 Cabines arrière
- Dimensions - Couchages : 1,45 m x 2,00 m / 4'9" x 6'7"

Salle d'eau arrière tribord

Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"

- Accès par le carré
- 1 Vasque, 1 Mitigeur eau chaude/froide, Douchette
- 1 WC marin manuel avec réserve rigide 80 L / 21 US Gal
- Armoire de toilette, 1 Miroir, Accessoires de toilette, Patère
- 1 Plafonnier
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

Version Cuisine en L à bâbord

- En remplacement de la penderie et de la table à cartes
- Cuisine avec glacière 100 L / 26 US Gal à la place du réfrigérateur 130 L / 34 US Gal
- Carré pleine largeur de coque : Banquette à bâbord et à tribord, Grande table de carré avec 2 abattants et range-bouteilles, Table à cartes rabattable à tribord



MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel 30 CV / 30 HP Sail Drive
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 Prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur - 12 V / 125 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal - Jauge à la table à cartes - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente - 3 Accès moteur par les côtés de la descente

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 1 Batterie servitudes (80 Ah) - 1 Batterie moteur (80 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V
- 1 Prise 12 V
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 1 réservoir eau douce roto-moulé (130 L / 34 US Gal)
- 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompe électrique & Vidange douche
- Chauffe-eau (25 L / 7 US Gal) - utilisation moteur (110 V)

GAZ

- Boîte à gaz - cockpit arrière tribord (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 11" x 15")
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz



BENETEAU

Oceanis 35.1

Liste générale des équipements - Amérique du Nord

FINITION & PACKS

FINITION CONFORT

- Plateforme arrière lattée bois massif
- Ouverture de coupée à bâbord et à tribord
- 2 Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau
- Assises barreur lattées bois massif
- Hublot ouvrant de cockpit pour cabine(s) arrière
- Moustiquaires de hublots
- 1 Sac à drisses
- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- HIFI : Fusion + Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs étanches
- Réchaud four/grill inox 2 feux sur cardan (en remplacement du standard)
- Éclairage indirect LED dans le carré
- Circuit 12/115 V complet (Prises intérieures, Chargeur de batterie 40 Ampères, Prise de quai)
- 2 Batteries servitude 80 Ampères supplémentaires

PACKS ÉLECTRONIQUES : B&G

PACK COASTAL

- 1 Afficheur Triton 2 Graphic (Console de barre bâbord)
- Sonde (Loch, Speedo, Température)
- Wind Sensor B&G (Girouette, Anémomètre)
- Girouette Windex

PACK OFFSHORE

- 1 Écran 7" wide wireless - Console de barre bâbord (Triton 2 passe à tribord)
- Table à cartes : VHF B&G V60, fonction réception AIS



BENETEAU

Oceanis 35.1

Liste générale des équipements - Amérique du Nord

OPTIONS

ÉLECTRONIQUE B&G

- Pilote automatique B&G NAC3 + Commande au poste de barre
- AIS 500

GRÉEMENT - VOILES

- Mât enrouleur anodisé avec Grand-Voile Mylar - Taffetas
- Arceau de Grand-Voile polyester avec 2 poulies stand-up d'écoute de grand-voile
- Gréement de spi asymétrique + Gréement de code 0 + 2ème davier et sous barbe
- Gréement foc auto-vireur
- Code 0 sur emmagasineur
- Foc auto-vireur (en remplacement du génois)
- Voiles Performance Elvström Lite Skin (Grand-voile : 28 m² / 301 sq/ft - Génois : 32,50 m² / 349 sq/ft)
- Réglage du pataras (sauf sur mât enrouleur)
- Réglage au cockpit des chariots de génois
- German System : Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre (sauf sur mât enrouleur)
- Lazy bag couleur natural

WINCHES

- Winch électrique de manoeuvre bâbord (H40.2 STAEH), en remplacement du standard
- Winch de manoeuvre tribord - manuel (H35.2STA) + Bloqueurs + Sac à drisses

COQUE - PONT - COCKPIT

- Version dériveur lesté
- Coque gris perle
- Arceau de Grand Voile
- Fond de cockpit latté bois massif
- Table de cockpit "Luxe" (nécessite arceau de Grand-Voile)
- Housse PVC - Blanc (Table de cockpit "Luxe")
- Housses de console PVC blanc
- Hublots fixes de cockpit pour cabine(s) arrière (incompatible avec winch électrique bâbord)
- Bimini Luxe, Cadet Grey
- Bimini Luxe + Capote, Cadet Grey
- Coussins de cockpit Dolce 51
- Hélice 3 pales repliables
- Guindeau électrique 1000 W - Télécommande
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne (fixe)
- Prise d'eau douce de quai
- Support moteur hors-bord (Balcon arrière)
- Liston
- Kit mouillage complet

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Climatisation
- Menuiserie Alpi chêne flotté (+ Planchers stratifiés Rovere Aleve)
- Planchers stratifiés Chêne brun (uniquement avec menuiserie Alpi chêne flotté)
- 1 Pouf supplémentaire dans carré
- Selleries intérieures : Chine Moka, PVC Taupe
- Capitonnage (Carré et Cabines) : Taupe
- Pré-câblage TV 19" dans le carré, Lecteur DVD, MP3
- Four micro-ondes (20 L)
- Sommier à lattes
- Couchage double dans le carré + 1 Pouf (pour cuisine en long)
- Marches de descente en bois
- Douche séparée (pour les versions 2 cabines, uniquement)



- WC électrique Quiet Flush
- Réserve eau douce supplémentaire (200 L / 53 US Gal)
- Pompe à pied eau de mer
- Yacht Case - Arts de la table

- Chauffage fuel air pulsé
- Convertisseur 12 V