

Manilles autobloquantes



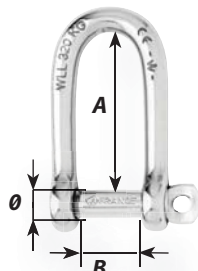
+ TECHNIQUE

- Large gamme de manilles autobloquantes
- Blocage de la tête du manillon dans un des crans
- Evite un dévissage accidentel dû aux vibrations
- Disponible en plusieurs versions suivant l'application recherchée
- Forgé en acier inoxydable 316L
- Conception - fabrication française

1



2



3



4



5



6



7



8



9



Charge de Travail (CT): à considérer dans le cadre d'une application nautique.



Charge Maximale d'utilisation (CMU): uniquement pour les applications industrielles du type levage. Le facteur de sécurité choisi est de 5 par rapport à la charge de rupture. CMU = Charge de rupture / 5



N°	Réf	Ø mm	A mm	B mm	C.T. Kg	C.R. Kg	CMU Kg	Poids Kg
MANILLE AUTOBLOQUANTE DROITE								
1	1201	4	13	8	320	700	140	0.007
	1202	5	16	10	400	1000	200	0.013
	1203	6	20	12	600	1600	320	0.022
	1204	8	26	16	1000	2700	540	0.055
	1205	10	33	20	1520	4300	860	0.098
	1206	12	42	27	2080	6000	1200	0.193
	1207*	14	47	28	2400	8000	1600	0.312

N°	Réf	Ø mm	A mm	B mm	C.T. Kg	C.R. Kg	CMU Kg	Poids Kg
MANILLE AUTOBLOQUANTE LONGUE								
2	1211	4	22	8	320	700	140	0.008
	1212	5	29	10	400	1000	200	0.017
	1213	6	33	12	600	1600	320	0.027
	1214	8	45	16	1000	2700	540	0.066
	1215	10	55	20	1520	4300	860	0.128

N°	Réf	Ø mm	A mm	B mm	C.T. Kg	C.R. Kg	CMU Kg	Poids Kg
MANILLE AUTOBLOQUANTE TORSE								
3	1222	5	26	10	480	1100	220	0.016
	1223	6	30	12	600	1500	300	0.027
	1224	8	40	16	1000	3000	600	0.067
	1225	10	50	20	1440	4500	900	0.127

N°	Réf	Ø mm	A mm	B mm	C.T. Kg	C.R. Kg	CMU Kg	Poids Kg
MANILLE AUTOBLOQUANTE LYRE								
4	1241	4	18	8	320	700	140	0.009
	1242	5	23	10	400	1000	200	0.017
	1243	6	28	12	600	1500	300	0.030
	1244	8	37	16	1000	2700	540	0.068
	1245	10	47	20	1520	4300	860	0.137
	1246	12	55	24	2080	6000	1200	0.233
	1247*	16	70	32	3200	10000	2000	0.540
	1248*	20	80	40	4000	15000	3000	1.056

N°	Réf	Ø mm	A mm	B mm	C.T. Kg	C.R. Kg	CMU Kg	Poids Kg
MANILLE AUTOBLOQUANTE LARGE								
5	1262	5	36	20	256	1100	220	0.016
	1263	6	42	25,5	320	1500	300	0.027
	1264	8	57	32	768	2700	540	0.067
	1265	10	72	40	1280	4000	800	0.127

N°	Réf	Ø mm	A mm	B mm	C.T. Kg	C.R. Kg	CMU Kg	Poids Kg
MANILLE AXE 6 PANS CREUX DROITE								
La tête du manillon ne dépasse pas du corps de la manille et élimine tout risque d'accrochage								
6	1303	6	19	12	600	1600	320	0.022
	1304	8	26	16	960	2700	540	0.053
	1305	10	33	20	1440	4300	860	0.099
	1306	12	39	24	2080	6000	1200	0.187
	1363	6	42	25,5	320	1500	300	0.044
	<i>(Recommandée pour les chariots de lattes de grand-voiles)</i>							

N°	Réf	Ø mm	A mm	B mm	C.T. Kg	C.R. Kg	CMU Kg	Poids Kg
MANILLE AXE 6 PANS CREUX LONGUE								
7	1313	6	33	12	600	1600	-	0.027
	1314	8	45	16	1000	2700	-	0.066

N°	Réf	Ø mm	A mm	B mm	C.T. Kg	C.R. Kg	CMU Kg	Poids Kg
MANILLE AXE 6 PANS CREUX LYRE								
La tête du manillon ne dépasse pas du corps de la manille et élimine tout risque d'accrochage								
8	1343	6	27	12	600	1500	300	0.029
	1344	8	37	16	960	2700	540	0.067
	1345	10	47	20	1440	4300	860	0.133
	1346	12	55	24	2080	6000	1200	0.222

N°	Réf	Ø mm	A mm	B mm	C.T. Kg	C.R. Kg	CMU Kg	Poids Kg
MANILLE DE POINT D'AMURE DE GRAND-VOILE								
Ces manilles sont spécialement conçues pour s'adapter à la largeur des vits de mulet les plus courants								
9	1233	6	45	16	520	1500	-	0.048
	1234	8	59	21	800	2300	-	0.110

CT : charge de travail - CR : charge de rupture.
Les références 1247, 1248 et 1207 ne sont pas autobloquantes.