

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout :		
- sans delphinrière	11,50 m	37'9"
- avec delphinrière	11,80 m	38'9"
• Longueur coque	11,13 m	36'6"
• Longueur flottaison	10,72 m	35'2"
• Largeur coque	3,99 m	13'1"
• Poids lège	6 850 kg	15,102 lbs
• Tirant d'eau long	2,09 m	6'10"
• Poids du lest long	1 790 kg	3,946 lbs
• Tirant d'eau court	1,64 m	5'5"
• Poids du lest court	2 060 kg	4,542 lbs
• Tirant d'air	16,88 m	55'5"
• Capacité eau douce :		
- standard	130 L	34 US Gal
- Option	200 L	53 US Gal
• Capacité carburant	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur	30 CV	30 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Finot - Conq
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 8 personnes
- Catégorie B - 9 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile	32,70 m ²	393 sq ft
• Grand-voile enrouleur	30,00 m ²	323 sq ft
• Génois (103 %)	33,00 m ²	355 sq ft
• Spi asymétrique	114 m ²	1,227 sq ft
• Code 0	65 m ²	700 sq ft
• Foc auto-vireur	25 m ²	269 sq ft
• I	14,01 m	46'
• J	4,79 m	15'9"
• P	13,25 m	43'6"
• E	4,21 m	13'10"



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé à la coque
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et mousse Saerform, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- 2 Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- 1 Pataras patte d'oie
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- 2 Rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston
- 2 Filoirs inox de renvoi d'écoutes de génois
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 2 Écoutes de génois, 2 Ris automatiques
- 4 Bloqueurs, 4 Taquets loveurs
- Écoute de grand-voile en fond de cockpit (1 Point fixe)
- 2 Drisses à pavillon
- en option :
 - Arceau fixe composite, avec éclairage LED incorporé (+ 2 Poulies Stand-up d'écoute de Grand Voile)

WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H40.2 STA)
- 1 Winch de manœuvre self tailing (H35.2 STA)
- 1 Manivelle de winch aluminium "Speed Grip", 1 Boîte à manivelle de winch

VOILES

- Génois à enrouleur avec bande de protection UV
- Grand voile siglée semi full batten à coulisseaux (coulisseaux à rouleaux pour lattes forcées)
- Lazy Jack

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étalingure - Capot
- Davier simple
- 4 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert, 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Filières doubles et chandeliers inox
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre de cockpit
- 2 Coffres en fond de cockpit - Assises latérales barreur
- 1 Coffre à bib - arrière du cockpit (0,95 m x 0,59 m x 0,36 m / 3'1" x 1'11" x 1'2")
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel (1,69 m x 0,50 m / 5'7" x 1'8")
- Table avec plateau en compact, Main courante
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - diamètre 800 mm / 2'7" - Gainage cuir - Appareils à gouverner sur poste de barre - système de transmission à drosses métalliques - Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option) - Porte-gobelets
- 2 Compas de route
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche de secours
- Commande moteur et tableau de contrôle à bâbord
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA
- 1 Échelle de bain

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (Finition Comfort)

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,60 m x 0,70 m / 8'6" x 2'4")
- Ouverture assistée par vérin à gaz (manuelle), 1 Échelle de bain télescopique intégrée, inox



AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Rovere Aleve
- Vaigrages de coque beige, dans carré et cabine avant
- Sellerie tissus
- Matelas dans les cabines, mousse HR 35 kg/m³

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,96 m / 6'5"
- Descente du carré en polyester revêtues d'antidérapant sur les marches
 - 1 Main courante inox gainée cuir

Versions Cuisine en long à tribord

GRANDE PENDERIE - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- Largeur : 70 cm / 2'4"
 - 1 Plafonnier
 - 1 Hublot ouvrant sur hiloire
 - en option : Douche séparée à la place de la penderie

CARRÉ - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Banquette de carré en L
 - Rangements sous banquettes
 - Table de carré avec plateau bois en une seule partie - 2 pieds
 - Meubles hauts fermés (Bâbord et tribord)
 - Table à cartes (avec plateau ouvrant) - Liseuse
 - Équipets avec fargues
 - 1 Vitrage panoramique de roof avec rideau
 - 2 Hublots de coque avec rideau
 - 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire
 - 1 Hublot ouvrant sur hiloire
 - Plafonniers LED

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Porte d'accès double
 - Lit double central (1,50 m x 2,08 m x 1,08 m / 4'11" x 6'10" x 3'7")
 - 1 Penderie (À tribord)
 - 1 Placard avec étagères (À bâbord)
 - Vide-poche - Équipet ouvert - Tiroir sous le lit
 - 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire
 - 2 Hublots de coque avec rideau
 - 2 Liseuses

CUISINE EN LONG - TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"
- Plan de travail en compact Clay
 - 1 Évier inox - 1 Bac rectangulaire en inox - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
 - Réfrigérateur à ouverture frontale (12 V - 130 L / 34 US Gal)
 - Équipet, Poubelle
 - Vitrage panoramique de roof avec rideau
 - Réchaud / four gaz inox 2 feux sur cardan
 - Meuble (Tiroir & Placards)

ARRIÈRE TRIBORD : Espace de rangement intérieur

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- Accès direct depuis le carré
 - Permet un accès direct au coffre de cockpit
 - en option : Douche séparée à la place de la penderie

ARRIÈRE BÂBORD : 1 Cabine

- Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"
- Dimensions - Couchage : 1,65 m x 2,18 m x 2,05 m / 5'5" x 7'2" x 6'9"
 - 1 Penderie
 - 1 Liseuse
 - 1 Plafonnier
 - Équipet ouvert
 - Vaigrage le long de la coque
 - Hublot ouvrant de roof

2 CABINES ARRIÈRE

- Dimensions - Couchages : 1,50 m x 2,00 m x 1,65 m / 4'11" x 5'5" x 6'7"

SALLE D'EAU ARRIÈRE TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"
- Accès par le carré
 - 1 Vasque, 1 Mitigeur eau chaude/froide, Douchette
 - 1 WC marin manuel avec réserve rigide 80 L / 21 US Gal
 - Armoire de toilette, 1 Miroir, Accessoires de toilette, Patère
 - 1 Plafonnier
 - 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

Version Cuisine en L à bâbord

- En remplacement de la penderie et de la table à cartes
- Cuisine avec glacière 100 L / 26 US Gal à la place du réfrigérateur 130 L / 34 US Gal
- Carré pleine largeur de coque : Banquette à bâbord et à tribord, Grande table de carré avec 2 abattants et range-bouteilles, Table à cartes rabattable à tribord



MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel 30 CV / 30 HP Sail Drive
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 Prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur - 12 V / 125 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal - Jauge à la table à cartes - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente - 3 Accès moteur par les côtés de la descente

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 1 Batterie servitudes (80 Ah) - 1 Batterie moteur (50 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V
- 1 Prise 12 V
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 1 réservoir eau douce roto-moulé (130 L / 34 US Gal)
- 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal pour chaque WC
- Pompe électrique & Vidange douche
- 1 Pompe de cale électrique & 1 Pompe de cale manuelle
- Chauffe-eau (25 L / 7 US Gal) - utilisation moteur (110 V)

GAZ

- Boîte à gaz - cockpit arrière tribord (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 11" x 15") - Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

DIVERS

- Détecteur de fumée



FINITION & PACKS

FINITIONS

	COMFORT	FAMILY
<ul style="list-style-type: none"> • Hublot ouvrant de cockpit pour cabine(s) arrière • Réchaud four/grill inox 2 feux sur cardan (en remplacement du standard) • Éclairage indirect LED dans le carré 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ 	
<ul style="list-style-type: none"> • Plateforme arrière lattée bois massif • Assises barreur lattées bois massif • Ouverture de coupée à bâbord et à tribord • 2 Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau • Moustiquaires de hublots • 1 Sac à drisses • Douchette de cockpit eau chaude / froide • HIFI : Fusion + Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs étanches • Circuit 12/115 V complet (Prises intérieures, Chargeur de batterie 40 Ampères, Prise de quai) • 2 Batteries servitude 80 Ampères supplémentaires 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Table de cockpit Luxe (Polyester) • Guindeau électrique 1 000 W (Télécommande) • Protection tableau arrière • Support moteur hors-bord • Réserve eau douce supplémentaire (200 L / 53 US Gal) • Ventilateur dans le carré et les cabines 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪

PACKS ÉLECTRONIQUES : B&G

	COASTAL	OFFSHORE
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Afficheur Triton 2 Graphic (Console de barre bâbord) • Sonde (Loch, Speedo, Température) • Wind Sensor B&G (Girouette, Anémomètre) • Girouette Windex 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Écran 7" wide wireless - Console de barre bâbord (Triton 2 passe à tribord) • Table à cartes : VHF B&G V60, fonction réception AIS 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪

PACK PERFORMANCE

(Incompatible avec option arceau de grand-voile)

Bateau livré sans voile (en option : Voiles Performance)

- Mât classique allongé (+ 1 m / 3'3")
- German System (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Enrouleur Flat deck
- Chariot de génois réglable
- Drisse Dyneema de grand voile
- Pataras cascade
- Décoration de coque Performance

PACK GRÉEMENT

PACK DOWNIND

- Delphinière polyester
- Gréement de spi asymétrique / Code 0
- 2ème davier et sous barbe
- Winch de manoeuvre tribord - manuel (H35.2 STA) + Bloqueurs + Sac à drisses



BENETEAU

Oceanis 38.1

Liste générale des équipements - Amérique du Nord

OPTIONS

ÉLECTRONIQUE B&G

- Radar 4G
- Pilote automatique B&G NAC3 + Commande au poste de barre
- AIS 500
- Sonde ForwardScan (Vision sous-marine avant)

GRÉEMENT - VOILES

- Mât enrouleur anodisé avec Grand-Voile Mylar - Taffetas
- Arceau de Grand-Voile polyester avec 2 poulies stand-up d'écoute de grand-voile
- Gréement foc auto-vireur
- Code 0 sur emmagasineur
- Foc auto-vireur (en remplacement du génois)
- Voiles Performance Elvström Lite Skin (Grand-voile : 36,70 m² / 395 sq/ft - Génois : 36,60 m² / 394 sq/ft)
- Réglage du pataras (sauf sur mât enrouleur)
- Réglage au cockpit des chariots de génois
- Étai de trinquette largable + Palan
- Cadène (Étai de trinquette largable)
- German System : Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre (sauf sur mât enrouleur)
- Lazy bag couleur naturel

WINCHES

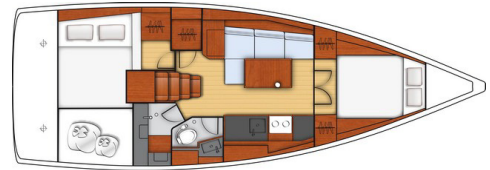
- Winch électrique de manoeuvre bâbord (H40 STAEH), en remplacement du standard
- Winch de manoeuvre tribord - manuel (H35.2 STA) + Bloqueurs, en remplacement du standard + Manivelle de winch + Sac à drisses (incompatible Pack Downwind)

COQUE - PONT - COCKPIT

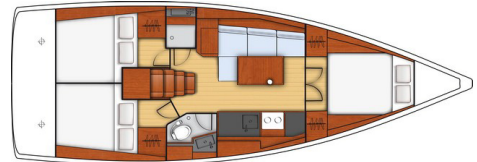
- Coque gris perle
- Passavants lattés bois massif
- Fond de cockpit latté bois massif
- Table de cockpit "Luxe"
- Housses PVC blanches (Table de cockpit "Luxe")
- Housses de console PVC blanc
- Hublots fixes de cockpit pour cabine(s) arrière
- Bimini Luxe + Capote, Cadet Grey
- Bimini Luxe, Cadet Grey
- Coussins de cockpit Dolce 51
- Propulseur d'étrave tunnel
- Hélice 3 pales repliables
- Guindeau électrique 1000 W - Télécommande
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne (fixe)
- Prise d'eau douce de quai
- Support moteur hors-bord (Balcon arrière)
- Kit mouillage complet
- Liston

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Menuiserie Alpi chêne flotté (+ Planchers stratifiés Rovere Alevé)
- Planchers stratifiés Chêne brun (uniquement avec menuiserie Alpi chêne flotté)
- 1 Pouf supplémentaire dans carré
- Selleries intérieures : Chine Moka, PVC Taupe
- Capitonage (Carré et Cabines) : Taupe
- Pré-montage TV, dans le carré
- Four micro-ondes (20 L)
- Sommier à lattes
- Couchage double dans le carré + 1 Pouf (pour cuisine en long)
- Marches de descente en bois
- Douche séparée :
 - Version 2 cabines



- Version 3 cabines



- WC électrique Quiet Flush
- Réserve eau douce supplémentaire (200 L / 53 US Gal)
- Pompe à pied eau de mer
- Glacière supplémentaire 40 L / 11 US Gal (pour Cuisine en L)

- Chauffage fuel air pulsé
- Climatisation
- Convertisseur 12/115 V / 2 000 V