



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	9,53 m	31'3"
• Longueur coque	8,99 m	29'6"
• Longueur flottaison	8,65 m	28'5"
• Largeur coque (max)	2,99 m	9'10"
• Tirant d'eau long (Fonte)	1,88 m	6'2"
• Poids du lest long	973 kg	2,144 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,30 m	4'3"
• Poids du lest court	1 150 kg	2,535 lbs
• Tirant d'eau dériveur (Lest fonte)	0,95 - 2,33 m	3'1" - 7'8"
• Poids lest dériveur	1 300 kg	2,865 lbs
• Tirant d'eau quille relevable	1,20 - 2,30 m	3'11" - 7'7"
• Poids du lest quille relevable	875 kg	1,929 lbs
• Tirant d'air	13,66 m	44'10"
• Déplacement lège	4 120 kg	9,100 lbs
• Capacité carburant (standard)	130 L	34 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	160 L	42 US Gal
• Puissance moteur :		
- standard ( <i>Homologué pour les eaux intérieures uniquement</i> )	14 CV	14 HP
- Option	21 CV	21 HP

## ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Pascal Conq
- Architecture intérieure : Nauta Design

## ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 8 personnes
- Catégorie D - 10 personnes

## SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile à corne	23,80 m <sup>2</sup>	256 sq/ft
• Grand-voile enrouleur	18,80 m <sup>2</sup>	202 sq/ft
• Foc auto-vireur	15,70 m <sup>2</sup>	169 sq/ft
• Génois (105 %)	22,10 m <sup>2</sup>	238 sq/ft
• Code 0	34,80 m <sup>2</sup>	374 sq/ft
• Spi asymétrique	70,00 m <sup>2</sup>	753 sq/ft
• I	11,02 m	36'2"
• J	3,87 m	12'8"
• P	10,81 m	35'6"
• E	3,27 m	10'9"

**ÉQUIPEMENT STANDARD****CONSTRUCTION**

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel contact monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont contact en sandwich fibre de verre et mousse - revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont collée et vissée
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 2 Hublots de coque

**ÉQUIPEMENT DE PONT****GRÉEMENT**

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 1 étage de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron (Étai- Haubans latéraux)
- Pas de pataras
- 1 Étai classique
- 1 Hale-bas de bôme rigide avec palan
- 1 Enrouleur de foc avec tambour sur le pont
- 2 Cadènes d'écoute de grand-voile
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot fixé sur le pont
- Manœuvres ramenées au roof (sauf balancine de bôme - bordure)
- Gréement courant complet :
  - 1 Drisse de grand-voile
  - 1 Drisse de foc avec coinçeur et taquet au mât
  - 1 Balancine de bôme avec taquet au mât
  - 1 Bordure de grand-voile
  - 1 Écoute de grand-voile (pantoire sur le roof)
  - 2 Écoutes de foc
  - 2 Bosses de ris rapides
- 5 Bloqueurs (À bâbord)

**WINCHES**

- 1 Winch de manœuvre self tailing (H20.1 STA) sur le roof (Bâbord)
- 1 Manivelle de winch aluminium Harken B8
- 1 Boîte à manivelle de winch

**VOILES**

- Foc auto-vireur sur enrouleur en Dacron avec protection UV Natural, coupe horizontale
- Grand-voile à corne (900 mm) classique, semi lattée avec coulisseaux, protection UV Natural, coupe horizontale
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

**AMARRAGE - MOUILLAGE**

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étagure - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier déporté
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

**PROTECTIONS HUMAINES**

- Balcon avant inox 2 parties
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox
- Échelle de secours sur balcon arrière

**COCKPIT**

- Fond de cockpit auto-videur en polyester
- 1 Coffre à tribord (Coffre à voiles, Rangement du radeau de survie)
- 1 Boîte à gaz simple à bâbord
- 1 Coffre à gaz sous assise barre bâbord
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- Barre franche avec stick télescopique
- 1 Compas de route sur le roof (Tribord)
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche de secours
- 1 Barre franche de secours
- Panneau de descente et porte en PMMA avec porte guillotine et surbau modulable en hauteur

**PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (en finition)**

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale (1,80 m x 0,35 m / 5'11" x 1'2")
- Ouverture par commande manuelle
- Lattage bois massif naturel

**AMÉNAGEMENTS**

- Menuiserie Alpi chêne flotté
- Planchers stratifiés Rovere Alevé
- Capitonage : Beige
- Sellerie intérieure en tissu : Néo 05

**DESCENTE**

Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"

- Descente du carré en polyester revêtues d'antidérapant sur les 3 marches
- 2 Mains courantes inox gainées cuir anthracite

**CARRÉ**

Hauteur sous barrot : 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"

- 2 Banquettes de carré en long
- Table de carré avec 2 abattants, range-bouteilles et rangement central
- Rangements sous banquettes
- Éclairage indirect LED au-dessus des banquettes
- 2 Plafonniers LED
- 1 Prise USB sur le tableau électrique
- 2 Vitrages panoramiques de roof
- 2 Hublots de coque
- 1 Panneau de pont ouvrant avec aérateur, T44

**CUISINE - BÂBORD**

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Cuisine en L
- Plan de travail en compact Clay avec fargues en bois peint
- 1 Évier inox 1 bac rectangulaire (350 mm x 320 mm / 1'2" x 1'1")
- 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
- Rangement sur plan de travail à ouverture par le dessus (75 L / 20 US Gal)
- Placard - Rangements et équipets
- 1 Poubelle double bacs : 2 x 15 L / 4 US Gal
- 1 Prise 12 V
- 2 Plafonniers LED
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral

**TABLE À CARTES - TRIBORD (EN OPTION)**

- Table à cartes avec plateau rabattable contre la cloison à tribord avec étagères équipées de fargues dans la partie haute
- Tableau électrique à proximité
- 1 Liseuse LED orientable

**CABINE AVANT**

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Porte d'accès double
- Lit double (2,00 m x 1,90 - 0,50 m / 6'7" x 6'3" - 1'8")
- Matelas en 2 parties (épaisseur : 10 cm)
- 2 Placards : 1 Penderie à bâbord - Étagères à tribord - Équipets ouverts au-dessus
- Équipets hauts ouverts des 2 côtés du lit
- 2 Liseuses LED
- Éclairage LED indirect sous équipets le long de la coque
- 1 Panneau ouvrant avec aérateur, T44

**CABINE ARRIÈRE**

Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"

- Lit double (2,00 - 1,85 m x 1,60 - 1,35 m / 6'7" - 6'1" x 5'3" - 4'5")
- 1 Placard avec étagères - Équipets ouverts au-dessus
- Équipet haut ouvert le long de la coque
- 2 Liseuses LED
- Éclairage LED indirect sous équipets le long de la coque
- 2 Hublots ouvrants sur le retour d'assise de cockpit et sur le roof

**SALLE D'EAU ARRIÈRE - TRIBORD**

Hauteur sous barrot : 1,88 m / 6'2"

- Accès par le carré
- Plan de travail avec vasque intégrée
- 1 Mitigeur eau chaude/froide
- 1 Douchette eau chaude / eau froide
- 1 WC marin manuel avec réserve rigide 80 L / 21 US Gal
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- Placard, rangements, équipets
- 1 Plafonnier LED
- Éclairage LED indirect sous équipets le long de la coque
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral
- 1 Rideau de protection pour la douche



## MOTORISATION

---

- Moteur Yanmar Diesel (Ligne d'arbre) :
  - 14 CV/14 HP (standard)
  - 21 CV/21 HP (Option)

**Bateau homologué uniquement pour les navigations en eaux intérieures avec la motorisation 14 CV.**

**L'usage du bateau est strictement limité à la navigation en eaux intérieures uniquement (on appelle eaux intérieures les fleuves, rivières, canaux, lacs et étangs situés en deçà de la laisse de basse mer). D'une manière générale, toutes les eaux calmes, sans courant et sans clapot, où la faible puissance du moteur suffit à manoeuvrer le bateau.**

- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit, à tribord
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur (12 V / 125 Ah)
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal (sous la soute à voiles) - Jauge sur tableau électrique - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox
- Hélice bipale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur latéraux : Salle d'eau & Cabine arrière

## ÉLECTRICITÉ

---

- Circuit 12 V
- 1 Batterie servitudes (80 Ampères) - 1 Batterie moteur (50 Ampères)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - 1 Jauge à carburant)
- 1 Prise USB double port, dans le carré
- Éclairage LED : Plafonniers & Éclairage indirect - Liseuses cabines et table à cartes
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât

## PLOMBERIE

---

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 160 L / 42 US Gal, sous couchage cabine avant
- Jauge manuelle sur le réservoir
- Nable de remplissage, inox
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle

## GAZ

---

- 1 Boîte à gaz - cockpit arrière tribord (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 11" x 15")
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

## DIVERS

---

- Détecteur de fumée



## FINITIONS & PACKS

### FINITION CONFORT

- Plateforme arrière lattée bois massif naturel à ouverture manuelle, 1 Échelle de bain inox retractable
- Table de cockpit abattants polyester
- 2 Sacs à drisses
- Stores / moustiquaires sur les 2 panneaux de pont, rideaux occultants sur les hublots de coque, rideaux sur les vitrages d'hiloires, rideaux et moustiquaires sur les hublots ouvrant de la cabine arrière
- Cuisine : 1 Glacière 75 L / 20 US Gal à ouverture par le dessus (en remplacement du rangement standard) + Unité réfrigérante 12 V
- HIFI : Lecteur Fusion + Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs étanches
- Circuit 12/115 V complet (1 Prise intérieure au tableau électrique, 1 Prise USB double dans les cabines, Chargeur de batterie 25 Ampères, 1 Batterie supplémentaire 80 Ampères, Prise de quai)

### PACKS ÉLECTRONIQUES : B&G

	COASTAL	OFFSHORE Version barre franche	OFFSHORE Version barre à roue
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Afficheur Triton 2 Graphic, à tribord de la descente</li> <li>• Sonde (Loch, Speedo, Température)</li> <li>• Wind Sensor (Girouette, Anémomètre)</li> <li>• Girouette Windex</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Table à cartes : VHF B&amp;G V60, fonction réception AIS</li> <li>• Écran tactile multifonctions Zeus<sup>3</sup> 7" wide wireless (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse) à tribord de la descente</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 Console de barre à tribord</li> <li>• 1 Afficheur Triton 2 Graphic, sur la console tribord</li> <li>• 1 Écran tactile multifonctions Zeus<sup>3</sup> 7" wide wireless, sur la console tribord</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>

### PACKS GRÉEMENT

	PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	PACK DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Winches d'écoutes de génois (H35.2 STA)</li> <li>• 1 Winch de manoeuvre self tailing (H20.1 STA) sur le roof (tribord) + bloqueurs</li> <li>• Gréement de spi asymétrique / Code 0</li> <li>• Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe textile (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)</li> <li>• Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient (en remplacement du rail de foc auto-vireur)</li> <li>• Génois Dacron à enrouleur (en remplacement du foc auto-vireur standard)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>



## OPTIONS

### ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : B&G

---

- Pilote automatique B&G NAC3 + Commande WR10 Smart Wifi

### GRÉEMENT - VOILES

---

- Mât enrouleur anodisé avec Grand-Voile Dacron
- Code 0 avec emmagasineur Mylar Taffetas
- Mât classique basculant (pied de mât basculant, haubans supplémentaires pour accompagner le mât, treuil en inox en V pour abaisser/relever le mât, structure inox sur tableau arrière pour soutenir le mât en position abaissée)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Gréement de foc auto-vireur (rail, chariot, écoute) permet de conserver l'utilisation d'un foc auto-vireur avec les packs Upwind et Upwind/Downwind

### ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

---

- Sellerie intérieure : PVC Marlin Weiss
- Meuble table à cartes dans le carré à tribord
- Marches de descente en bois
- Pompe à pied eau douce / mer
- Chauffage fuel air pulsé
- Climatisation carré, 6 000 BTU (incompatible avec l'option table à cartes)
- Convertisseur 12 V / 230 V (700 VA)
- Upgrade du réchaud/four de la cuisine : four avec grill

### COQUE - PONT - COCKPIT

---

- Version dériveur lesté
- Version quille relevable
- Version quille fixe petit tirant d'eau
- Coque gris perle
- Version double barres à roue
- Housse Table de cockpit
- Plateforme arrière XL, lattée bois massif (1,80 x 0,60 m / 5'11 x 2') en remplacement de la plateforme de la finition Confort
- Fond de cockpit latté bois massif
- Housses de barres à roues (PVC Silver)
- Capote de roof Silver
- Bimini de cockpit Silver
- Coussins de cockpit Dolce 51
- Hélice 3 pales repliables (avec motorisation 21 CV uniquement)
- Coupe orin
- Propulseur d'étrave tunnel
- Guindeau électrique 700 W - Télécommande
- Prise d'eau douce de quai
- Douchette de cockpit (eau chaude/froide)
- Support moteur hors-bord (Balcon arrière)
- Kit mouillage complet
- Protection tableau arrière